

TEAM Nord-Isère



Guide du signaleur

EMPLACEMENT DE VOTRE POSTE :

HEURE PRÉVUE DU PASSAGE DE LA COURSE :

⇒ fermeture de la circulation au passage du véhicule « OUVERTURE DE COURSE »



Règlementation

L'épreuve se déroule en totalité sur la voie publique, elle nécessite les **autorisations de passage** des villes, communes, départements traversés, puis fait l'objet d'un **récépissé de déclaration de manifestations sur la voie publique par la Préfecture** du lieu de départ.

Une fois le récépissé accordé, l'échelon course de l'épreuve bénéficie d'un **usage exclusif temporaire de la chaussée**, et ce, pour un dispositif mobile qui avance sur le parcours déclaré en Préfecture et qui se définit par tous les coureurs et les véhicules accrédités entre le véhicule ouverture de course et le véhicule fermeture de course.

L'épreuve est également surveillée par les polices municipales, nationales et la gendarmerie nationale.

La règlementation des manifestations sportives sur la voie publique prévoit la mise en place de signaleurs à pied à poste fixe le long du parcours.

Obligations des signaleurs :

- Être majeur
- Être titulaire d'un permis de conduire valide
- Être équipé d'un panneau de signalisation dit K-10 et d'une chasuble à haute visibilité



Rôle du signaleur :

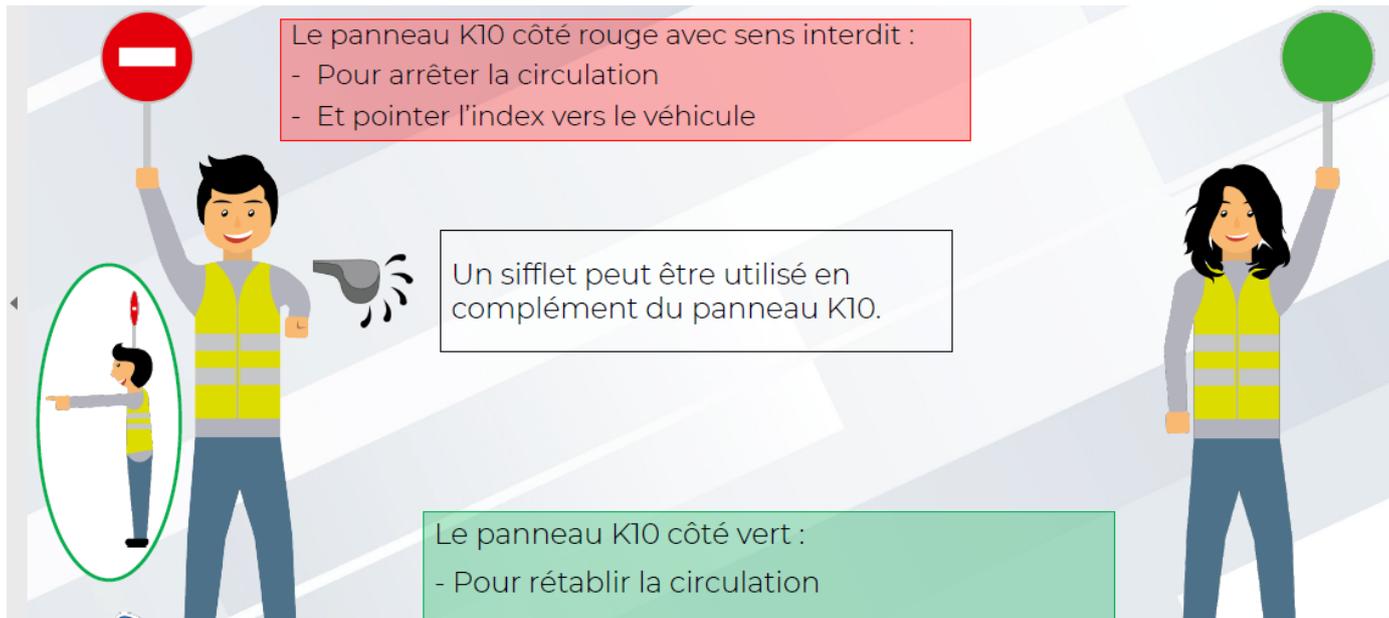
- Prévenir les usagers de la route du passage de la course et de l'obligation de lui donner priorité
- Stopper momentanément la circulation chaque fois que cela est nécessaire et en particulier dès le passage du véhicule ouverture de course
- Renseigner les usagers stoppés des possibilités de déviation, ou les faire garer en sécurité.
- Indiquer la direction de l'itinéraire aux coureurs et véhicules de l'échelon course
- Rapporter au responsable des sécurité toute difficulté générant un obstacle ou un danger
- Attendre le passage du véhicule fin de course pour lever le barrage de circulation et lever son poste

Emplacement :

- Être positionné à l'emplacement défini par la liste déposée en Préfecture au moins 15 minutes, au plus 30 minutes avant le passage de la course
- Éventuellement mettre en place des équipements supplémentaires : barrières, rubalise, signalétique – à retirer après le passage du véhicule fin de course.

Gestes et bonnes pratiques

Extraits du Guide de sensibilisation des signaleurs piétons sur une course cycliste de la Fédération Française de Cyclisme (Juin 2021).



Sur les visuels ci-dessous, le signaleur est face à l'automobiliste



Sur les visuels ci-dessous, le signaleur est face à la course



Le signaleur se trouve face aux éventuels véhicules qui arrivent sur le carrefour, puis à l'arrivée de la course, le signaleur se met face à la course, en restant attentif au sens du panneau K10.

Le signaleur se met face à la course et indique aux coureurs et aux suiveurs le sens de la course en tendant le bras dans la direction de la course.



Un véhicule est à l'approche, le signaleur se met face au véhicule jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

Le signaleur expliquera au conducteur la présence d'une course cycliste.



Un véhicule est à l'approche, le signaleur se met face au véhicule jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.
Le signaleur expliquera au conducteur la présence d'une course cycliste.

Le signaleur se trouve face aux éventuels véhicules qui arrivent sur le carrefour, puis à l'arrivée de la course, le signaleur se met face à la course, en restant attentif au sens du panneau K10.

Le signaleur se met face à la course et indique aux coureurs et aux suiveurs le sens de la course en tendant le bras dans la direction de la course.

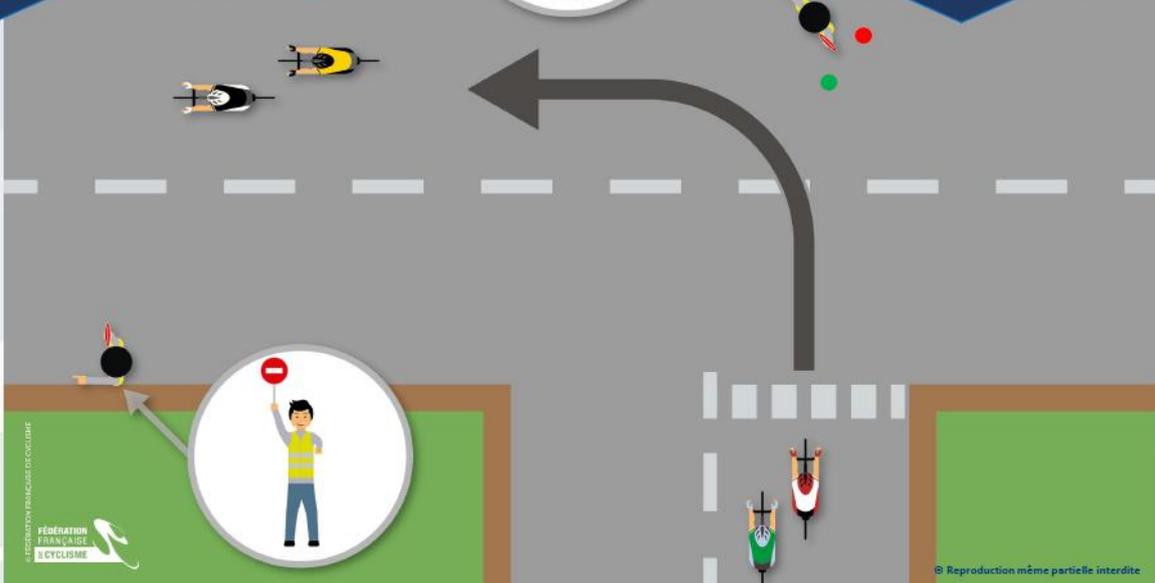
Le signaleur en bas sur l'image n'est pas forcément nécessaire, car des motards sécurisent l'avant de la course.

Mais si l'organisateur a mis en place un signaleur ici, ce dernier devra se tenir sur le trottoir pour ne pas représenter un danger pour les coureurs et les suiveurs. Il invitera à l'arrêt d'éventuels véhicules qui arriveraient en sens inverse à la course.



Le signaleur se trouve face aux éventuels véhicules qui arrivent sur le carrefour, puis à l'arrivée de la course, le signaleur se met face à la course, en restant attentif au sens du panneau K10.

Le signaleur se met face à la course et indique aux coureurs et aux suiveurs le sens de la course en tendant le bras dans la direction de la course.



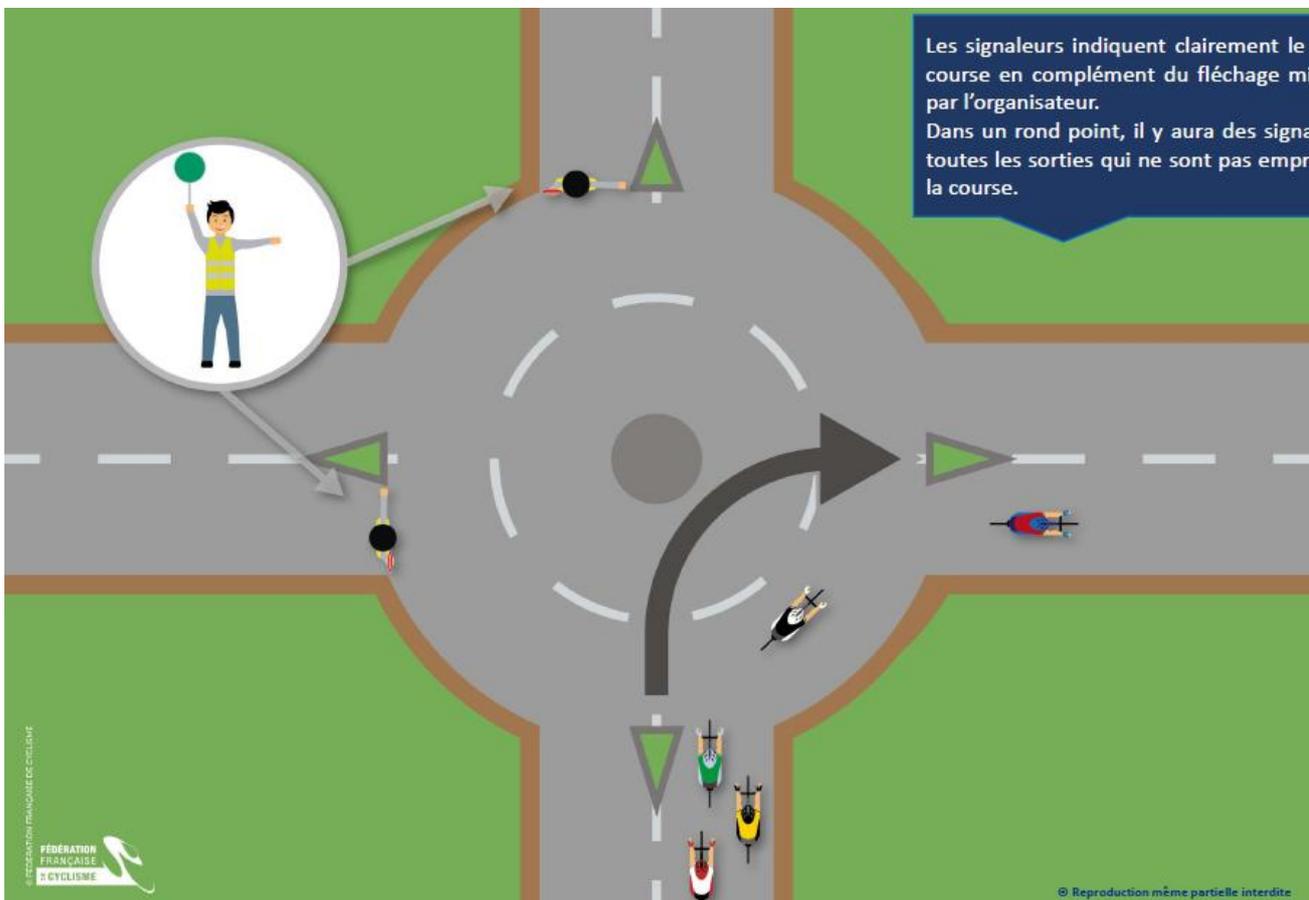
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME



© Reproduction même partielle interdite

Les signaleurs indiquent clairement le sens de la course en complément du fléchage mis en place par l'organisateur.

Dans un rond point, il y aura des signaleurs dans toutes les sorties qui ne sont pas empruntées par la course.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME



© Reproduction même partielle interdite

RAPPORT D'INCIDENT

SIGNALEUR

Nom et prénom	
Adresse complète	
N° de téléphone	
N° de permis de conduire, date et lieu de délivrance	

INCIDENT

Lieu précis de l'incident : (commune, rue, intersection)			
Date de l'incident :		Heure de l'incident :	
Nature et circonstances de l'incident :			
Immatriculation du ou des véhicules concernés :			
Couleur, marque, modèle de véhicule :			
Description du chauffeur et le cas échéant des passagers :			
Témoins : (coordonnées complètes)			

CADRE RESERVE AU CLUB ORGANISATEUR

Nom du club organisateur	
Nom de l'épreuve	
Type d'épreuve	
Nom du président du club	
Coordonnées complètes	
Nom du responsable sécurité	
Coordonnées complètes	

SIGNATURE SIGNALEUR

SIGNATURE ORGANISATEUR

RAPPORT D'INCIDENT

SIGNALEUR

Nom et prénom	
Adresse complète	
N° de téléphone	
N° de permis de conduire, date et lieu de délivrance	

INCIDENT

Lieu précis de l'incident : (commune, rue, intersection)			
Date de l'incident :		Heure de l'incident :	
Nature et circonstances de l'incident :			
Immatriculation du ou des véhicules concernés :			
Couleur, marque, modèle de véhicule :			
Description du chauffeur et le cas échéant des passagers :			
Témoins : (coordonnées complètes)			

CADRE RESERVE AU CLUB ORGANISATEUR

Nom du club organisateur	
Nom de l'épreuve	
Type d'épreuve	
Nom du président du club	
Coordonnées complètes	
Nom du responsable sécurité	
Coordonnées complètes	

SIGNATURE SIGNALEUR

SIGNATURE ORGANISATEUR

Pour que tout se passe bien

- Matériel recommandé :
 - ⇒ Panneau K10 (vert / rouge)
 - ⇒ Chasuble / gilet haute visibilité
 - ⇒ Arrêté de circulation
 - ⇒ Votre permis de conduire
 - ⇒ Un téléphone portable chargé
 - ⇒ Une bouteille d'eau
 - ⇒ Une carte de la région et l'itinéraire de la course
 - ⇒ Un sifflet
 - ⇒ Un stylo et un bloc note
- Rester **poli et courtois** vis à vis des usagers de la route, ne répondez pas à l'agacement, l'ironie ou l'agressivité
- En **cas d'accident de la circulation**, prendre toutes les dispositions utiles pour protéger l'accident, alerter les secours, puis le responsable sécurité de l'épreuve
- Vous n'avez **pas de pouvoir de police**, notamment vis-à-vis d'usagers qui ne respecteraient pas vos consignes
- Par contre, le non-respect de l'usage exclusif temporaire de la chaussée par l'utilisateur est sanctionné d'une **amende de 4^{ème} classe selon l'article R. 411-30 du Code de la Route** (135 à 750€, 1 à 6 points du permis de conduire)
- Signaler avec le **rapport d'incident** cette infraction le cas échéant, le rapporter au responsable sécurité, en notant : marque, modèle, couleur du véhicule, immatriculation, date, heure, lieu des faits, circonstances, description de l'incident.

Merci de votre attention et de votre aide !

